



## Amicale du Calvados des Anciens d'Outre-Mer et des Troupes de Marine

affiliée à la FNAOM et ACTDM Caserne Guynemer. Rueil-Malmaison 92500

(Association reconnue d'utilité publique par décret du 25 décembre 1929)

Siège social : Albert Saucey 15 rue Persillet 14000 CAEN

Adresse postale : Richard Maury 1 rue des Jardinets - 14610 THAON

T 02 31 80 35 88 – P 06 82 17 72 42

email : [mauryri@wanadoo.fr](mailto:mauryri@wanadoo.fr) web: [tdm14.free.fr](http://tdm14.free.fr)

Je pense que mourir est la dernière des choses à faire

Lettre N° 60 Mai 2014

# La lettre de l'Amicale

## Le mot du Président

Chers Amis,

Nous voici donc arrivés au 70<sup>ème</sup> anniversaire du 6 juin 44 et notre département va connaître des jours très animés. Nous essaierons de représenter les Troupe de Marine aux diverses cérémonies mais si vous ne possédez pas les autorisations nécessaires, c'est sur le petit écran que vous verrez le mieux ces commémorations.

Nous avons accompagné Roland HONORE à sa dernière ; il avait un parcours riche et original commencé par la résistance à 17 ans puis RMT dans les Vosges, l'Indochine et l'Algérie au 6<sup>ème</sup> RPC (LH, MM, CG 39/45 ; TOE.)

Retrouvons nous le 22 juin à St Martin de Sallen pour notre traditionnelle partie de campagne où nous pourrons crier tous ensemble :

« **Vive la Coloniale** »

**Richard MAURY**

*L'année 2014 marque le Centième anniversaire de la grande guerre mais aussi le 70<sup>ème</sup> du débarquement en Normandie ainsi que le 60<sup>ème</sup> anniversaire de la chute de DBP. Trois événements que l'on ne peut comparer mais importants pour ceux qui en furent les acteurs ou les victimes*

## **60<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE DE LA BATAILLE DE DIEN BIEN PHU**

Mercredi 7 MAI, Au son de la marche des soldats de Robert Bruce solennelle et prenante. Nous



Les vainqueurs

avons rendu au cours d'une cérémonie square Claude Decaen au monument aux morts et disparus en

Indochine, Afn et Opex, un hommage solennel et émouvant à cinq grands anciens aya nt pris part à la bataille. Sous la présidence de Mr De

Vaugiraud combattant dans la cuvette au 1/4 RTM, étaient présents: Le docteur Gindrey des TDM qui opéra nuit et jours et sauva d'une



les vaincus

mort certaine des centaines de blessés avec ses infirmiers. Georges Madeleine un Bigor du 4<sup>ème</sup> RAC. Pierre Jannic pilote de l'aéronavale sur hell-driver Michel Jouan membre d'équipage sur Privateer 45.



Monsieur De

Vaugiraud

rappela le sacrifice de

tous ces héros dont moins

d'1/3 d'entre eux revinrent

des camps d'internement Viet -Minh. Notre président Richard Maury et Jean Pierre Gouget lurent les derniers messages partis le 7Mai dont le document manuscrit du Colonel Bigeard à son lieutenant Allaire du 6e BPC. Nos amis de l'UNP assuraient la coordination. Toutes nos prières et nos pensées vont

vers tous ceux qui sont morts la bas et dont beaucoup reposent dans cette terre lointaine sans sépulture mais dans l'honneur et le courage au delà de toutes limites.



## **70<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE du DEBARQUEMENT.**

Nous serons présents durant ces journées sur le site de Ranville et à Pégasus-Bridge. Un stand sera mis en place avec l'UNP qui permettra de prendre des contacts et proposer nos articles de tradition. En secteur Britannique sur Sword-Beach se dérouleront le 6 Juin les cérémonies

internationales. A Riva-Bella débarqua le commando KIEFFER et ses 176 hommes qui en début d'après midi atteignaient les ponts sur l'Orne. Les ponts sur l'Orne et sur la Dives étaient l'objectif de la 6<sup>ie</sup> Division-Aéroportée britannique et canadienne. Deux faits d'armes exceptionnels, parmi tant d'autres marquèrent cette nuit du 5 au 6 Juin. La prise de la batterie de Merville fut l'objectif du Lieutenant-colonel OTWAY. Il mena l'assaut avec seulement 110 hommes et peu de munitions car le largage par planeurs fut catastrophique. Un seul put atteindre la zone prévue les autres étant dispersés beaucoup plus loin. Malgré le manque d'hommes, de munitions et de moyens à 4H45 la position était aux mains des britanniques. Les pertes étaient importantes car environ 70 hommes furent tués et blessés. En revanche sur le pont de Bénouville (Pegasus-bridge aujourd'hui) les hommes du major HOWARD réussirent à poser les planeurs sur la position et se rendre maître du pont et surtout tenir jusqu'à l'arrivée de Lord Lovat et son cornemusier Bill Millin qui comme prévu faisaient leur jonction en fin de matinée. La 6<sup>ème</sup> division aéroportée paya un lourd tribut durant ces journées et les pertes furent très importantes. D'importantes cérémonies se dérouleront à Ranville au cimetière et sur Pégasus les 5 et 6 Juin.

---

L'année 2014 commence mal, après le décès de Jean Robine, ancien du 7<sup>ème</sup> BPC, nous apprenons le décès de notre ami Roland Honoré, ancien de Scamaroni, ancien 39-45, ancien 6<sup>ème</sup> BCCP, L'inhumation a eu lieu à St Gabriel Brécy le mardi 27 mai.

---

## **MARDI 10 JUIN A THAON**

Notre Président Richard Maury, Maire de la bonne ville de Thaon nous invite à participer aux cérémonies du 70<sup>ème</sup> anniversaire de la libération de sa commune. Rendez vous à partir de 14 heures trente à l'espace culturel « Michel Frérot » pour des débats et films sur « ils ont vécu le 6 juin 44 » suivi d'une conférence : « l'histoire des Malgré nous » expliquée aux enfants.

17 heure cérémonies officielle place de la Criée au monument Canadien.

20 heure 30 maison du temps libre, chansons de 1939 à 1945



(parut dans l'Ancre d'Or Bazeilles)

Le 7<sup>ème</sup> Bataillon de Parachutistes Coloniaux

## **Le dernier Bataillon d'Indo**

Le 7<sup>ème</sup> B.P.C. deuxième du nom, n'a guère fait parler de lui. On le cite avec une certaine condescendance. Dernier rejeton de la prestigieuse Demi Brigade de parachutistes coloniaux, il occupe la dernière ligne tout en bas

sur le monument à la sortie du camp de Meucon où il fut créé en fin 1953 début 1954. Il semble que les auteurs ont hésité à l'y inscrire. La guerre d'Indo ne faisait plus recette et il avait fallu gratter les fonds de tiroirs et promettre des primes (modestes) pour rassembler un effectif suffisant. Pourtant notre instruction a été rondement et sérieusement menée avec tous les anciens de la Demi-brigade. Nous venions trop tard dans une guerre trop vieille. Mais on ne le savait pas encore.

On aurait dû quant même se méfier. Bien qu'un secrétaire d'état, Mr de Chevigné si ma mémoire ne défaille pas, se soit dérangé depuis Paris pour nous souhaiter bonne route et bonne chance, on avait un peu honte de nous et l'Etat n'avait même pas de quoi nous habiller décemment. A preuve : une tenue de sortie pour deux car même les uniformes manquaient. Il fallait s'entendre entre copains de même taille et sortir, l'un les jours pairs, l'autre les jours impairs.

On nous a dit aussi : A quoi bon habiller de neuf des gens qui de toute façon seront morts bientôt ?

Le pire ça été le jour du départ. Notre bataillon faisait si peur qu'on nous a déguisés en pékin. C'est comme je vous le dis. Avec des fringues défraîchies et passé de mode récupéré chez les fripiers. Cela faisait un peu clodo. Bof, on partait pour la gloire, on se rattraperait plus tard.

Pour l'instant on filait en catimini pour ne pas irriter le petit père Staline et la CGT sa courroie de transmission ainsi que l'oncle Sam qui faisait les gros yeux. J'avais sur moi comme les copains, glissé dans mon vrais faux passeport une feuille attestant que je n'étais pas juif et que ma quéquette était complète, ceci pour ne pas offusquer les pays Arabes que l'on devait survoler.

Eh oui ! Ou était le temps où les unités portaient en mission plumes et drapeaux au vent avec tambours et trompettes ? Ecartez vous marauds, chapeaux bas étrangers, la France défile, inclinez vous faquins.

Fini, l'empire a honte de nous. Nous sommes les clodos que l'on cache. N'oublions pas que depuis nos autorités on fait beaucoup mieux.

Abrégeons... Destination Orly. En ce temps lointain, Orly sortait de terre et les aménagements étaient en projets.

Parqués sous un hangar sans mur, en ce 20 avril le vent nous gèle. Des soldats Américains d'une base voisine, pris de pitié où solidarité entre gens du même monde, installent des générateurs d'air chaud qui soufflent sur nos

carcasses glacées un air tropical bienfaisant. Merci à eux et haro sur nos concitoyens, dirigeants, députés, ministres et président.

Ca tombait bien, le pont aérien de Berlin avait cessé ses activités quelques mois plus tôt. Vous souvenez vous du pont aérien alimentant cette ville encerclée par les Russes ? Et de la guerre « froide » ? Bravo, car apparemment cela est sorti de la mémoire des gens. Eh bien, les avions ne servant plus à rien, les US en prêtaient ou louaient quelques uns pour aider la France à acheminer quelques ultimes combattants vers l'Indochine. (322<sup>ème</sup> USAF Transport Division.) Cent bonhommes par appareil avec bagages mais sans armes. Ces Boeing, les plus gros porteurs de l'époque ne bénéficiaient pas d'un rayon d'action suffisant. Alors à on a procédé par petites étapes. D'abord Tripoli en Lybie, Kadhafi n'étant alors que cadet en une obscure garnison, puis Le Caire chez les Anglais, ensuite l'Arabie Saoudite sur une base américaine. Nous poursuivons par le Pakistan, Karachi, vient ensuite puis Colombo à Ceylan, pardon : Sri Lanka, toujours chez nos amis Anglais qui



nous offrent à chacun une boîte de pilchards. Dernière étape, Bangkok qui n'était pas encore en Thaïlande où nous sommes reçus par des militaires septiques et courtois. Pour, enfin, un beau matin se poser à Tourane en Indochine. Ne cherchez pas Tourane sur une carte du Viet Nam, vous ne trouverez pas.

Nous rejoignons Haiphong par bateau ou nous avons failli tous mourir par une intoxication alimentaire, fortuite ou organisée en manière de bienvenue ? Il y eu quelques décès. Nous y percevons l'armement et en route pour Ha Noi Qui se souvient du Séminaire ? En y arrivant on trouve un cantonnement apparemment occupé. A nos questions on répond : ne vous inquiétez pas, balancez tout, c'est à ceux du 6, ils sont à DBP et ne

reviendrons pas ! Après ça, on aurait pu être dubitatif n'est ce pas ?

Etant la seule et dernière unité Para sur le territoire on n'a pas osé nous envoyer nous faire inscrire sur la liste des morts et disparus de la cuvette maudite. On a tourné un peu en rond autour d'Ha Noi pour nous aguerrir. Nous y avons vécu la chute de DBP. C'était une ambiance surréaliste, un peu comme une fin du monde. Atterrés, on n'osait pas en parler ni même se regarder entre nous.

Finalement la seule opération digne d'être mentionnée est l'opération « Eglantine » vers An Khê, Plékou dans le centre Annam. Grâce au Cdt Balbin, nous nous en sommes tirés sans trop de casse.

Oui, l'opération 'Eglantine' est la seule que l'on impute au 7. Il y en a eu d'autres. Je me souviens en particulier d'un certain passage en force du fleuve Rouge sur des barges manœuvrées à la pagaie dans un tintamarre époustouflant, toutes les armes disponibles tirant autour des deux ou trois barges d'avant garde pour les protéger. J'étais dans l'une d'elles. Ne me parlez plus des canons des chars super T.D. !

Je n'ai jamais défilé à Paris à l'occasion du 14 juillet mais j'ai défilé à Ha noi le 14 juillet 1954.

Trois fois : Coiffé d'un béret, ensuite d'un casque et pour terminer en chapeau de brousse. Ceci pour faire nombre et impressionner le Vietminh. Cela a beaucoup amusé les Tonkinois, ils s'en tordaient de rire sous leurs chapeaux de latanier.

Splendide outrecuidance, l'armée vaincue défile en vainqueur. Le dernier bataillon para Français a défilé pour la dernière fois à Ha Noi.

Je garde toutefois en mémoire quelques anecdotes, trop longues à raconter dans ce bref rappel. L'après cessation des hostilités n'a pas été un long fleuve tranquille. Exemple ? A l'annonce du cessez le feu, un S/C qui ne voulait pas

perdre la guerre s'est tiré une balle de carabine dans la tête et est mort vaincu.

Après, ma foi, ce fut des vacances jusqu'en avril 56 ou il fallu plier bagages. Dernier défilé dans Saïgon, Eh oui, le 7<sup>ème</sup> BPC devenu entre temps le 7<sup>ème</sup> BCCP a été du dernier défilé de l'armée française en Indochine, devenu Viet Nam. Ainsi a été clos trois siècles de présence Française en cette partie du monde. Pas de quoi en effet fouetter un chat. Le mot 'dernier' semble être définitivement attaché à notre bataillon. J'ai peine à croire que cela soit un titre de gloire. Nous méritions mieux.

Lucien LECOMTE, *soldat de première classe puis caporal au 7*

(*Eglantine : tentative de débloquent le GM 100*)

# Amicale du Calvados des Anciens d'Outre-Mer et des Troupes de Marine

*Journée du 22 Juin 2014 à St Martin de Sallen*

## *Programme de la journée*

*Accueil à partir de 10h45*

*12 h : lever des couleurs*

*12h30 : apéritif*

*N'oubliez pas d'apporter assiettes, verres et couverts !!!*

**MENU**  
*Planteur  
Accompagné de mises en bouche*

*Hors d'œuvres variés*

*Igloo Normand*

*Gigots de prés salés*

*Plateau de fromages*

*Pâtisserie*

*Café*

*(20 € midi ou 25 € avec le soir hors boissons)*

## *INVITATION*

*Boissons : vin, bière, eau minérales jus de fruits (selon votre choix) - Concours de boules et jeux de société, tirage de la loterie l'après-midi. Pour les marcheurs, le site est propice à de belles promenades autour de Saint Martin, cette commune étant réputée la plus accidentée du Calvados ; prenez vos chaussures de randonneurs. Amenez vos jeux de société, cartes, jeux de fléchettes etc.*

*Itinéraire : venant de Caen à l'entrée de Thury-Harcourt, prendre la direction d'Aunay sur Odon ; après le pont, vous pouvez prendre à gauche (la route est désormais roulante) ou si vous préférez, continuez en direction d'Aunay sur Odon, faites alors 5 kms à partir du pont de Thury Harcourt et tournez à gauche juste avant un virage. : la salle de Saint Martin est alors à 800 mètres.*

*Garez-vous, avant la salle, sur le parc herbeux à droite. Le fléchage sera mis en place comme d'habitude*

**(BULLETIN D'INSCRIPTION JOINT)**

